

**ИТОГИ**

команда	Подтягивание	Отжимание	Бег	Прыжки	Шагомер	Ориентирование	Доджбол	Баскетбол наоборот	Эстафета	сумма	место
<b>ТЭЛП</b>	1	5	3	3	5	2	1	11	1	32	1
<b>ЦСС</b>	3	2	1	1	14	4	8	1	4	38	2
<b>ГВЦ</b>	7	1	2	2	13	1	5	13	2	46	3
<b>НИИАС</b>	2	3	7	4	2	8	15	4	8	53	4
<b>ПКБ ЦТ</b>	5	20	6	5	12	13	2	6	15	84	5
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	17	7	11	8	3	15	4	12	10	87	6
<b>ТрансКонтейнер</b>	9	6	4	7	14	20	13	10	6	89	7
<b>ЖДУ</b>	6	10	10	13	1	17	19	15	3	94	8
<b>ФГК</b>	13	13	13	14	9	3	7	18	5	95	9
<b>ДКСС</b>	4	11	5	6	14	5	11	20	20	96	10
<b>НКЦ</b>	8	8	12	10	14	10	16	9	19	106	11
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	12	14	15	16	14	22	10	5	7	115	12
<b>МИИТ</b>	10	4	8	11	14	24	25	14	12	122	13
<b>ДКРС</b>	11	16	19	18	7	7	18	21	9	126	14
<b>ВНИИЖТ</b>	23	22	14	9	6	11	9	17	16	127	15
<b>ЖТК</b>	14	17	17	19	14	16	17	3	14	131	16
<b>БЭТ</b>	15	9	16	17	14	14	22	7	17	131	17
<b>РС ФЖТ</b>	16	12	9	12	8	18	21	24	13	133	18
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	20	24	18	15	14	12	14	8	18	143	19
<b>ЦДРП</b>	24	23	25	21	14	19	3	19	11	159	20
<b>РОСЖЕЛДОР</b>	21	18	23	20	14	23	6	16	21	162	21
<b>РЖД-Охрана</b>	18	25	20	24	4	25	24	2	25	167	22
<b>ДЖВ</b>	25	15	22	22	14	6	22	22	22	170	23
<b>РАПС</b>	22	19	24	23	10	9	20	25	23	175	24
<b>ПГК</b>	19	21	21	25	11	21	12	23	24	177	25
<b>Скоростные магистрали</b>	26	26	26	26	15	26	26	26	26	223	26

### ФИНАЛЬНАЯ ЭСТАФЕТА

	время	штраф	итоговое время	место
<b>ТЭЛП</b>	<b>4:23</b>	<b>0</b>	<b>4:23</b>	<b>1</b>
<b>ГВЦ</b>	<b>4:45</b>	<b>0:40</b>	<b>5:25</b>	<b>2</b>
<b>ЖДУ</b>	<b>4:50</b>	<b>1:00</b>	<b>5:50</b>	<b>3</b>
<b>ЦСС</b>	<b>5:02</b>	<b>0:50</b>	<b>5:52</b>	<b>4</b>
<b>ФГК</b>	<b>5:41</b>	<b>0:50</b>	<b>6:31</b>	<b>5</b>
<b>ТрансКонтейнер</b>	<b>5:01</b>	<b>1:30</b>	<b>6:31</b>	<b>6</b>
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	<b>5:10</b>	<b>1:30</b>	<b>6:40</b>	<b>7</b>
<b>НИИАС</b>	<b>5:15</b>	<b>1:40</b>	<b>6:55</b>	<b>8</b>
<b>ДКРС</b>	<b>5:40</b>	<b>1:20</b>	<b>7:00</b>	<b>9</b>
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	<b>5:27</b>	<b>1:40</b>	<b>7:07</b>	<b>10</b>
<b>ЦДРП</b>	<b>6:10</b>	<b>1:00</b>	<b>7:10</b>	<b>11</b>
<b>МИИТ</b>	<b>4:52</b>	<b>2:20</b>	<b>7:12</b>	<b>12</b>
<b>РС ФЖТ</b>	<b>5:24</b>	<b>1:50</b>	<b>7:14</b>	<b>13</b>
<b>ЖТК</b>	<b>6:10</b>	<b>1:10</b>	<b>7:20</b>	<b>14</b>
<b>ПКБ ЦТ</b>	<b>5:29</b>	<b>2:10</b>	<b>7:39</b>	<b>15</b>
<b>ВНИИЖТ</b>	<b>6:20</b>	<b>1:20</b>	<b>7:40</b>	<b>16</b>
<b>БЭТ</b>	<b>6:10</b>	<b>1:30</b>	<b>7:40</b>	<b>17</b>
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	<b>5:52</b>	<b>1:50</b>	<b>7:42</b>	<b>18</b>
<b>НКЦ</b>	<b>5:37</b>	<b>2:10</b>	<b>7,47</b>	<b>19</b>
<b>ДКСС</b>	<b>6:00</b>	<b>2:00</b>	<b>8:00</b>	<b>20</b>
<b>РОСЖЕЛДОР</b>	<b>6:30</b>	<b>1:50</b>	<b>8:20</b>	<b>21</b>
<b>ДЖВ</b>	<b>7:07</b>	<b>1:30</b>	<b>8:37</b>	<b>22</b>
<b>РАПС</b>	<b>6:50</b>	<b>2:20</b>	<b>9:10</b>	<b>23</b>
<b>ПГК</b>	<b>6:33</b>	<b>2:40</b>	<b>9:13</b>	<b>24</b>
<b>РЖД-Охрана</b>	<b>6:30</b>	<b>3:10</b>	<b>9:40</b>	<b>25</b>
<b>Скоростные магистр</b>	<b>6:40</b>	<b>1:40</b>	<b>8:20</b>	<b>26</b>

**ПОДТЯГИВАНИЕ**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	результат	место
<b>ТЭЛП</b>	23				31	23	23	15	22	22,83	1
<b>НИИАС</b>	17		12		16		16	10	31	17,00	2
<b>ЦСС</b>	16		6		8		24	26	21	16,83	3
<b>ДКСС</b>	12	11	24		13		22		14	16,00	4
<b>ПКБ ЦТ</b>	22	12	9	20	18	10				15,17	5
<b>ЖДУ</b>	19	26	7	12	6	17				14,50	6
<b>ГВЦ</b>	19	13	7	12	15	18				14,00	7
<b>НКЦ</b>					26	7	9	14	8	12,80	8
<b>ТрансКонтейнер</b>		21	11	11	18	3			7	11,83	9
<b>МИИТ</b>	13	15	20			0		11		11,80	10
<b>ДКРС</b>	2	17	10	10	5	24				11,33	11
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	14		18	13				1	7	10,60	12
<b>ФГК</b>					9	11	7	18	5	10,00	13
<b>ЖТК</b>	19	17					2	7	3	9,60	14
<b>БЭТ</b>	1	21	18	12	0	5				9,50	15
<b>РС ФЖТ</b>	12	9	1	15	8	8				8,83	16
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	9	6	6	6	12				10	8,17	17
<b>РЖД-Охрана</b>			1	13	14	1	0	9		6,33	18
<b>ПГК</b>	2	10								6,00	19
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	1		10	4	0				14	5,80	20
<b>РОСЖЕЛДОР</b>		10	1					6		5,67	21
<b>РАПС</b>	6		0	3	0			17		5,20	22
<b>ВНИИЖТ</b>			7	3	6	5	9	1	2	4,71	23
<b>ЦДРП</b>			7	2	4	7			0	4,00	24
<b>ДЖВ</b>	0						1	10		3,67	25
<b>Скоростные магистрали</b>	2	3	6	10						5,25	26

**ОТЖИМАНИЕ**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	результат	место
ГВЦ							45	35	43	50	43,25	1
ЦСС		29		45		28				70	43,00	2
НИИАС		17		21		46				50	33,50	3
МИИТ				6	16		25		17	43	21,40	4
ТЭЛП		17	16	6						38	19,25	5
ТрансКонтейнер	17						7	25		28	19,25	6
ПКТБ ЦЦТ						14	6	8		34	15,50	7
НКЦ	5	4	15	3						50	15,40	8
БЭТ							3	11	7	28	12,25	9
ЖДУ							9	0	0	36	11,25	10
ДКСС				16		4		0		25	11,25	11
РС ФЖТ							10	0	20	11	10,25	12
ФГК	0	29	0	3						19	10,20	13
ОСК ИНФОТРАНС		2			3	9	15			21	10,00	14
ДЖВ		4	1	9	1	1			3	39	8,29	15
ДКРС							1	4	0	26	7,75	16
ЖТК			3	1	6	3				21	6,80	17
РОСЖЕЛДОР	13			1	6	0	0		0	25	6,43	18
РАПС		0				2	11		9	4	5,20	19
ПКБ ЦТ							2	11	0	5	4,50	20
ПГК			1	2	15	10	1	1	0	0	3,75	21
ВНИИЖТ	2	9								0	3,67	22
ЦДРП	0	0					0	0		15	3,00	23
ЦТУ+ПКБ ЦВ		0				0	1	1		2	0,80	24
РЖД-Охрана	0	0							0	0	0,00	25
Скоростные магистрали					10	0	0	1	0	0	1,83	26

## БЕГ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	результат	место
<b>ЦСС</b>	8,03	8,91	7,65	9,34	7,97	9,04	7,71	7,91	8,10	8,2956	1
<b>ГВЦ</b>	8,25	7,94	8,69	8,25	7,90	7,47	9,15	9,19	9,19	8,4478	2
<b>ТЭЛП</b>	7,84	8,81	9,50	9,59	8,31	8,07	8,25	8,00	9,06	8,6033	3
<b>ТрансКонтейнер</b>	8,56	7,93	8,69	8,44	8,59	8,69	9,96	9,25	8,37	8,7200	4
<b>ДКСС</b>	8,56	7,94	8,62	9,25	8,57	9,66	7,72	9,90	8,59	8,7567	5
<b>ПКБ ЦТ</b>	7,88	8,09	8,41	7,75	8,31	7,90	10,25	9,90	11,13	8,8467	6
<b>НИИАС</b>	8,22	9,56	8,12	9,97	8,19	10,47	8,53	9,13	8,31	8,9444	7
<b>МИИТ</b>	8,44	8,28	7,59	10,00	9,06	10,32	8,34	8,69	9,97	8,9656	8
<b>РС ФЖТ</b>	8,69	8,81	9,25	8,37	7,90	8,97	9,40	10,62	9,31	9,0356	9
<b>ЖДУ</b>	8,25	8,81	9,03	8,37	8,53	8,22	9,88	11,07	9,97	9,1256	10
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	8,69	8,00	9,00	9,53	8,59	9,47	10,97	9,68	8,72	9,1833	11
<b>НКЦ</b>	10,84	10,75	9,91	10,66	7,28	8,63	8,82	8,00	8,15	9,2267	12
<b>ФГК</b>	9,05	8,97	11,21	9,72	10,34	8,19	7,88	9,15	9,53	9,3378	13
<b>ВНИИЖТ</b>	12,13	10,47	7,94	8,31	8,47	8,53	8,59	9,66	10,00	9,3444	14
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	7,91	11,81	7,91	8,25	10,07	10,31	9,97	8,93	9,43	9,3989	15
<b>БЭТ</b>	8,78	8,34	8,56	9,54	9,94	8,63	11,13	10,47	11,06	9,6056	16
<b>ЖТК</b>	8,16	9,97	10,47	11,34	9,66	10,28	9,84	8,19	8,87	9,6422	17
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	8,97	11,13	9,12	8,81	9,65	11,07	10,00	10,31	8,13	9,6878	18
<b>ДКРС</b>	10,44	8,94	9,03	9,56	9,25	9,54	10,62	9,81	10,31	9,7222	19
<b>РЖД-Охрана</b>	13,44	11,91	9,19	8,16	7,85	9,72	8,00	7,94	14,28	10,0544	20
<b>ПГК</b>	8,22	8,56	10,87	9,50	10,60	11,09	10,16	11,41	10,72	10,1256	21
<b>ДЖВ</b>	8,94	11,85	10,69	10,37	11,22	9,59	9,37	8,69	10,84	10,1733	22
<b>РОСЖЕЛДОР</b>	10,34	8,84	9,69	10,34	9,84	12,40	11,60	8,97	10,56	10,2867	23
<b>РАПС</b>	8,78	13,88	9,21	8,66	10,22	10,91	11,04	7,75	12,43	10,3200	24
<b>ЦДРП</b>	13,00	10,75	8,47	8,71	8,65	8,65	11,37	14,97	9,88	10,4944	25
<b>Скоростные магистрал</b>	8,90	8,22	8,72	8,59	9,59	10,44	10,59	10,44	10,53	9,5578	26

**ПРЫЖКИ**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	результат	место
<b>ЦСС</b>	2,46	2,09	2,7	2,31	2,36	2,08	3,07	2,5	2,39	21,96	1
<b>ГВЦ</b>	2,51	2,54	2,4	2,42	2,59	2,9	2,1	2,28	2,1	21,84	2
<b>ТЭЛП</b>	2,58	2,35	1,87	1,95	2,43	2,59	2,62	2,69	2,44	21,52	3
<b>НИИАС</b>	2,17	2	2,57	1,71	2,85	1,91	2,34	2,4	2,86	20,81	4
<b>ПКБ ЦТ</b>	2,8	2,48	2,54	2,7	2,41	2,3	1,84	1,87	1,82	20,76	5
<b>ДКСС</b>	2,6	2,45	2,14	2,07	2,35	2,02	2,62	1,73	2,32	20,30	6
<b>ТрансКонтейнер</b>	2,42	2,3	2,45	2,55	2,35	2,13	1,85	1,89	2,34	20,28	7
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	2,51	2,34	2,4	2,04	2,56	2,08	1,64	2,05	2,54	20,16	8
<b>ВНИИЖТ</b>	1,6	1,82	2,3	2,15	2,32	2,39	2,58	2,34	2,32	19,82	9
<b>НКЦ</b>	1,75	1,84	2,02	1,61	2,81	2,3	2,2	2,63	2,54	19,70	10
<b>МИИТ</b>	2,17	2,31	2,69	1,99	2	1,9	2,24	2,19	1,99	19,48	11
<b>РС ФЖТ</b>	2,4	2,27	2	2,44	2,24	2,39	1,98	1,56	2,06	19,34	12
<b>ЖДУ</b>	2,5	2,32	2,48	2,36	2,08	2,16	1,91	1,7	1,79	19,30	13
<b>ФГК</b>	1,87	2,21	1,6	1,86	2,33	2,3	2,46	2,33	2,03	18,99	14
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	2,36	1,64	2,49	2,33	2,12	1,69	1,86	1,79	2,67	18,95	15
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	2,53	1,33	2,6	2,6	1,93	1,45	1,93	2,16	2,26	18,79	16
<b>БЭТ</b>	2,05	2,63	2,31	1,92	1,98	2,63	1,5	2,09	1,65	18,76	17
<b>ДКРС</b>	1,92	2,32	2,35	2,1	2,21	2,08	1,73	1,81	1,9	18,42	18
<b>ЖТК</b>	2,63	2,11	1,64	1,53	1,91	1,73	2,27	2,42	2,17	18,41	19
<b>РОСЖЕЛДОР</b>	1,92	2,31	1,96	1,85	1,86	1,66	1,57	2,36	1,75	17,24	20
<b>ЦДРП</b>	1,45	1,63	2,24	2,25	2,25	2,36	1,53	1,4	2,13	17,24	21
<b>ДЖВ</b>	2,11	1,64	1,73	1,85	1,6	1,67	2,06	2,5	1,87	17,03	22
<b>РАПС</b>	2,24	1,27	1,99	2,34	1,92	1,68	1,61	2,46	1,4	16,91	23
<b>РЖД-Охрана</b>	1,05	1,33	2,12	2,38	2,47	2,09	1,9	2,54	0,98	16,86	24
<b>ПГК</b>	2,34	2,7	1,52	2,03	1,57	1,68	1,62	1,5	1,45	16,41	25
<b>Скоростные магистрали</b>	2,47	2,23	2,16	2,65	2,2	1,98	1,7	1,58	1,62	18,59	26

**Баскетбол наоборот**

	результат	время	место
<b>ЦСС</b>	<b>24</b>	<b>0:25</b>	<b>1</b>
<b>РЖД-Охрана</b>	<b>22</b>	<b>0:32</b>	<b>2</b>
<b>ЖТК</b>	<b>21</b>	<b>1:04</b>	<b>3</b>
<b>НИИАС</b>	<b>20</b>	<b>0:33</b>	<b>4</b>
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	<b>18</b>	<b>0:08</b>	<b>5</b>
<b>ПКБ ЦТ</b>	<b>18</b>	<b>1:07</b>	<b>6</b>
<b>БЭТ</b>	<b>16</b>	<b>0:24</b>	<b>7</b>
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	<b>16</b>	<b>0:55</b>	<b>8</b>
<b>НКЦ</b>	<b>15</b>	<b>0:10</b>	<b>9</b>
<b>ТрансКонтейнер</b>	<b>13</b>	<b>0:48</b>	<b>10</b>
<b>ТЭЛП</b>	<b>12</b>	<b>0:29</b>	<b>11</b>
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	<b>12</b>	<b>0:46</b>	<b>12</b>
<b>ГВЦ</b>	<b>11</b>	<b>0:52</b>	<b>13</b>
<b>МИИТ</b>	<b>11</b>	<b>0:57</b>	<b>14</b>
<b>ЖДУ</b>	<b>11</b>	<b>1:30</b>	<b>15</b>
<b>РОСЖЕЛДОР</b>	<b>9</b>	<b>0:19</b>	<b>16</b>
<b>ВНИИЖТ</b>	<b>9</b>	<b>0:23</b>	<b>17</b>
<b>ФГК</b>	<b>9</b>	<b>1:56</b>	<b>18</b>
<b>ЦДРП</b>	<b>8</b>	<b>0:40</b>	<b>19</b>
<b>ДКСС</b>	<b>8</b>	<b>1:17</b>	<b>20</b>
<b>ДКРС</b>	<b>7</b>	<b>0:57</b>	<b>21</b>
<b>ДЖВ</b>	<b>7</b>	<b>2:15</b>	<b>22</b>
<b>ПГК</b>	<b>7</b>	<b>2:41</b>	<b>23</b>
<b>РС ФЖТ</b>	<b>4</b>	<b>2:49</b>	<b>24</b>
<b>РАПС</b>	<b>3</b>	<b>2:56</b>	<b>25</b>
<b>Скоростные магистрали</b>	<b>4</b>	<b>0:17</b>	<b>26</b>

## Шагомер

	результат	время	место
<b>ЖДУ</b>	<b>4</b>	<b>1:34</b>	<b>1</b>
<b>НИИАС</b>	<b>3</b>	<b>0:49</b>	<b>2</b>
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	<b>2</b>	<b>0:51</b>	<b>3</b>
<b>РЖД-Охрана</b>	<b>2</b>	<b>1:46</b>	<b>4</b>
<b>ТЭЛП</b>	<b>2</b>	<b>1:57</b>	<b>5</b>
<b>ВНИИЖТ</b>	<b>2</b>	<b>3:23</b>	<b>6</b>
<b>ДКРС</b>	<b>1</b>	<b>1:16</b>	<b>7</b>
<b>РС ФЖТ</b>	<b>1</b>	<b>2:21</b>	<b>8</b>
<b>ФГК</b>	<b>1</b>	<b>2:45</b>	<b>9</b>
<b>РАПС</b>	<b>1</b>	<b>5:06</b>	<b>10</b>
<b>ПГК</b>	<b>1</b>	<b>6:35</b>	<b>11</b>
<b>ПКБ ЦТ</b>	<b>1</b>	<b>6:45</b>	<b>12</b>
<b>ГВЦ</b>	<b>1</b>	<b>6:59</b>	<b>13</b>
<b>ДЖВ</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>МИИТ</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>ЦДРП</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>ЦСС</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>ЖТК</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>НКЦ</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>БЭТ</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>ТрансКонтейнер</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>ДКСС</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>РОСЖЕЛДОР</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>Скоростные магистрали</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>15</b>



	1	
	время	штраф
<b>ГВЦ</b>	<b>0:02:00</b>	
<b>ТЭЛП</b>	<b>0:01:55</b>	<b>1</b>
<b>ФГК</b>	<b>0:03:57</b>	<b>2</b>
<b>ЦСС</b>	<b>0:02:31</b>	<b>1</b>
<b>ДКСС</b>	<b>0:02:41</b>	
<b>ДЖВ</b>	<b>0:03:10</b>	
<b>ДКРС</b>	<b>0:02:43</b>	<b>1</b>
<b>НИИАС</b>	<b>0:02:18</b>	
<b>РАПС</b>	<b>0:02:17</b>	<b>1</b>
<b>НКЦ</b>	<b>0:04:11</b>	<b>2</b>
<b>ВНИИЖТ</b>	<b>0:03:02</b>	
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	<b>0:02:44</b>	
<b>ПКБ ЦТ</b>	<b>0:01:54</b>	<b>1</b>
<b>БЭТ</b>	<b>0:03:11</b>	
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	<b>0:01:36</b>	
<b>ЖТК</b>	<b>0:01:48</b>	
<b>ЖДУ</b>	<b>0:02:41</b>	
<b>РС ФЖТ</b>	<b>0:02:55</b>	
<b>ЦДРП</b>	<b>0:02:57</b>	

<b>ТрансКонтейнер</b>	<b>0:02:19</b>	
<b>ПГК</b>	<b>0:02:20</b>	
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	<b>0:02:09</b>	
<b>РОСЖЕЛДОР</b>	<b>0:04:39</b>	<b>3</b>
<b>МИИТ</b>	<b>0:04:36</b>	<b>2</b>
<b>РЖД-Охрана</b>	<b>0:06:17</b>	<b>5</b>
<b>Скоростные магистрали</b>	<b>0:03:48</b>	<b>1</b>

\* - один штраф - 30 секунд, время каждого учас

## Мини-ориенти

2		3		4		5
время	штраф	время	штраф	время	штраф	время
<b>0:01:16</b>		<b>0:01:39</b>		<b>0:02:31</b>		<b>0:01:41</b>
<b>0:03:57</b>	<b>1</b>	<b>0:02:41</b>	<b>1</b>	<b>0:03:26</b>	<b>2</b>	<b>0:02:37</b>
<b>0:02:00</b>		<b>0:01:42</b>		<b>0:03:06</b>	<b>2</b>	<b>0:02:12</b>
<b>0:03:31</b>	<b>2</b>	<b>0:01:51</b>		<b>0:02:53</b>		<b>0:04:34</b>
<b>0:02:30</b>		<b>0:02:33</b>		<b>0:04:04</b>	<b>1</b>	<b>0:02:53</b>
<b>0:03:25</b>	<b>1</b>	<b>0:03:22</b>	<b>1</b>	<b>0:01:59</b>		<b>0:03:27</b>
<b>0:02:15</b>		<b>0:02:33</b>	<b>1</b>	<b>0:02:55</b>	<b>2</b>	<b>0:03:06</b>
<b>0:06:49</b>	<b>5</b>	<b>0:02:17</b>		<b>0:03:31</b>	<b>2</b>	<b>0:01:56</b>
<b>0:02:54</b>		<b>0:04:07</b>	<b>2</b>	<b>0:01:59</b>		<b>0:02:57</b>
<b>0:04:36</b>	<b>3</b>	<b>0:03:19</b>	<b>2</b>	<b>0:02:03</b>		<b>0:02:36</b>
<b>0:01:33</b>		<b>0:02:00</b>		<b>0:02:01</b>		<b>0:03:32</b>
<b>0:03:03</b>	<b>1</b>	<b>0:03:25</b>	<b>1</b>	<b>0:02:45</b>		<b>0:02:38</b>
<b>0:03:07</b>	<b>1</b>	<b>0:03:32</b>	<b>4</b>	<b>0:01:38</b>		<b>0:03:07</b>
<b>0:01:54</b>		<b>0:02:20</b>		<b>0:02:40</b>		<b>0:05:46</b>
<b>0:02:58</b>	<b>1</b>	<b>0:02:40</b>		<b>0:01:20</b>		<b>0:03:00</b>
<b>0:02:43</b>	<b>1</b>	<b>0:03:26</b>		<b>0:05:03</b>	<b>2</b>	<b>0:04:33</b>
<b>0:02:15</b>		<b>0:04:05</b>	<b>4</b>	<b>0:02:07</b>	<b>1</b>	<b>0:05:38</b>
<b>0:02:50</b>		<b>0:03:20</b>	<b>2</b>	<b>0:03:10</b>		<b>0:03:57</b>
<b>0:04:09</b>		<b>0:03:07</b>		<b>0:02:21</b>		<b>0:02:26</b>

<b>0:05:47</b>	<b>6</b>	<b>0:03:45</b>	<b>2</b>	<b>0:02:40</b>	<b>1</b>	<b>0:04:18</b>
<b>0:02:38</b>		<b>0:04:55</b>	<b>4</b>	<b>0:03:42</b>	<b>2</b>	<b>0:06:00</b>
<b>0:03:50</b>	<b>2</b>	<b>0:01:45</b>		<b>0:03:38</b>	<b>1</b>	<b>0:06:13</b>
<b>0:02:01</b>		<b>0:04:35</b>	<b>3</b>	<b>0:04:46</b>	<b>1</b>	<b>0:02:39</b>
<b>0:02:26</b>	<b>1</b>	<b>0:01:22</b>		<b>0:04:47</b>	<b>2</b>	<b>0:05:21</b>
<b>0:06:58</b>	<b>5</b>	<b>0:06:08</b>	<b>4</b>	<b>0:02:28</b>	<b>1</b>	<b>0:03:06</b>
<b>0:02:07</b>		<b>0:02:48</b>		<b>0:03:06</b>		<b>0:04:33</b>

стника указано уже с учетом штрафов

## ирование

	6		7		8	
штраф	время	штраф	время	штраф	время	штраф
	0:01:38		0:02:12	1	0:01:53	
2	0:02:20	1	0:01:34		0:02:00	
1	0:03:06	1	0:02:18		0:02:06	
2	0:03:19	1	0:02:02		0:02:02	
	0:03:19	2	0:01:43		0:03:27	2
3	0:02:39		0:02:18	1	0:01:58	
1	0:03:46	5	0:01:49		0:03:48	2
	0:02:54		0:02:27		0:01:33	
	0:02:05		0:04:20	1	0:01:40	
1	0:02:14		0:03:56		0:02:01	
1	0:04:07	2	0:01:57		0:04:03	
	0:03:45	2	0:02:58		0:02:34	
1	0:02:26		0:02:03		0:03:34	1
4	0:02:26	2	0:03:55		0:03:07	
1	0:03:10	1	0:06:47	8	0:03:39	
	0:02:53	1	0:02:19		0:02:34	
3	0:03:17	1	0:04:34	1	0:02:46	
2	0:01:33		0:02:20		0:02:41	
	0:03:21		0:02:42		0:06:58	5

<b>3</b>	<b>0:06:34</b>	<b>6</b>	<b>0:02:21</b>		<b>0:03:09</b>	<b>1</b>
<b>8</b>	<b>0:03:24</b>	<b>2</b>	<b>0:04:29</b>	<b>2</b>	<b>0:03:53</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>0:04:48</b>	<b>2</b>	<b>0:05:50</b>		<b>0:01:44</b>	
<b>1</b>	<b>0:03:09</b>		<b>0:01:55</b>		<b>0:05:13</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>0:07:09</b>	<b>8</b>	<b>0:02:57</b>		<b>0:03:39</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>0:05:30</b>	<b>6</b>	<b>0:02:27</b>		<b>0:03:17</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>0:05:40</b>	<b>3</b>	<b>0:03:18</b>		<b>0:08:14</b>	<b>7</b>

9		10		результат с учетом штрафов	место
время	штраф	время	штраф		
<b>0:01:24</b>		<b>0:01:51</b>		<b>0:18:05</b>	<b>1</b>
<b>0:01:39</b>		<b>0:02:34</b>	<b>1</b>	<b>0:24:43</b>	<b>2</b>
<b>0:03:08</b>	<b>2</b>	<b>0:02:37</b>	<b>1</b>	<b>0:26:12</b>	<b>3</b>
<b>0:01:59</b>		<b>0:01:53</b>		<b>0:26:35</b>	<b>4</b>
<b>0:01:46</b>		<b>0:02:04</b>		<b>0:27:00</b>	<b>5</b>
<b>0:02:24</b>		<b>0:02:37</b>	<b>1</b>	<b>0:27:19</b>	<b>6</b>
<b>0:02:36</b>	<b>1</b>	<b>0:03:00</b>		<b>0:28:31</b>	<b>7</b>
<b>0:02:17</b>		<b>0:02:33</b>	<b>1</b>	<b>0:28:35</b>	<b>8</b>
<b>0:03:45</b>	<b>2</b>	<b>0:03:04</b>		<b>0:29:08</b>	<b>9</b>
<b>0:02:13</b>	<b>1</b>	<b>0:02:05</b>		<b>0:29:14</b>	<b>10</b>
<b>0:04:47</b>	<b>1</b>	<b>0:02:26</b>	<b>1</b>	<b>0:29:28</b>	<b>11</b>
<b>0:01:46</b>		<b>0:04:50</b>	<b>1</b>	<b>0:30:28</b>	<b>12</b>
<b>0:04:34</b>	<b>3</b>	<b>0:04:34</b>	<b>2</b>	<b>0:30:29</b>	<b>13</b>
<b>0:02:13</b>		<b>0:03:59</b>	<b>2</b>	<b>0:31:31</b>	<b>14</b>
<b>0:03:13</b>	<b>1</b>	<b>0:03:12</b>	<b>1</b>	<b>0:31:35</b>	<b>15</b>
<b>0:03:22</b>	<b>1</b>	<b>0:03:23</b>	<b>1</b>	<b>0:32:04</b>	<b>16</b>
<b>0:02:47</b>		<b>0:02:52</b>	<b>2</b>	<b>0:33:02</b>	<b>17</b>
<b>0:05:07</b>	<b>3</b>	<b>0:05:41</b>	<b>7</b>	<b>0:33:34</b>	<b>18</b>
<b>0:02:16</b>		<b>0:03:32</b>		<b>0:33:49</b>	<b>19</b>

<b>0:01:40</b>		<b>0:03:37</b>	<b>2</b>	<b>0:36:10</b>	<b>20</b>
<b>0:03:04</b>		<b>0:03:31</b>	<b>1</b>	<b>0:37:56</b>	<b>21</b>
<b>0:05:25</b>	<b>5</b>	<b>0:02:50</b>	<b>1</b>	<b>0:38:12</b>	<b>22</b>
<b>0:04:17</b>		<b>0:05:05</b>	<b>1</b>	<b>0:38:19</b>	<b>23</b>
<b>0:04:00</b>		<b>0:03:49</b>	<b>3</b>	<b>0:40:06</b>	<b>24</b>
<b>0:04:18</b>	<b>2</b>	<b>0:03:06</b>		<b>0:43:35</b>	<b>25</b>
<b>0:04:08</b>	<b>2</b>	<b>0:03:16</b>	<b>1</b>	<b>0:40:58</b>	<b>26</b>



**ГВЦ**

**ТЭЛП**

**ФГК**

**ЦСС**

**ДКСС**

**ДЖВ**

**ДКРС**

**НИИАС**

**РАПС**

**НКЦ**

**ВНИИЖТ**

**ЦТУ+ПКБ ЦВ**

**ПКБ ЦТ**

**БЭТ**

**ПКТБ ЦЦТ**

**ЖТК**

**ЖДУ**

**РС ФЖТ**

**ЦДРП**

**ТрансКонтейнер**

**ПГК**

**ОСК ИНФОТРАНС**

**РОСЖЕЛДОР**

**МИИТ**

**РЖД-Охрана**

**Скоростные магистрали**

Доджбол

Команда	выбитые		оставшиеся		сумма	выигранные игры	время		место
	1 игра	2 игра	1 игра	2 игра			1 игра	2 игра	
<b>ТЭЛП</b>	5	5	4	5	<b>19</b>	2	3:01	0:54	<b>1</b>
<b>ПКБ ЦТ</b>	5	5	3	5	<b>18</b>	2	1:44	2:03	2
<b>ЦДРП</b>	5	5	2	4	<b>16</b>	2	1:04	2:49	3
<b>ПКТБ ЦЦТ</b>	5	5	4	2	<b>16</b>	2	2:59	3:16	4
<b>ГВЦ</b>	5	5	2	3	<b>15</b>	2	3:05	2:42	5
<b>РОСЖЕЛДОР</b>	5	4	3	3	<b>15</b>	1	3:21	-	6
<b>ФГК</b>	5	5	2	2	<b>14</b>	2	1:57	3:11	7
<b>ЦСС</b>	5	4	3	2	<b>14</b>	1	3:29	-	8
<b>ВНИИЖТ</b>	5	5	2	1	<b>13</b>	2	2:38	3:53	9
<b>ОСК ИНФОТРАНС</b>	3	5	0	5	<b>13</b>	1	-	1:00	10
<b>ДКСС</b>	5	5	1	1	<b>12</b>	2	3:43	3:38	11
<b>ПГК</b>	5	3	4	0	<b>12</b>	1	0:36	-	12
<b>ТрансКонтейнер</b>	4	5	0	3	<b>12</b>	1	-	3:43	13
<b>ЦТУ+ПКБ ЦВ</b>	1	5	0	2	<b>8</b>	1	-	2:51	14
<b>НИИАС</b>	5	2	1	0	<b>8</b>	1	3:00	-	15
<b>НКЦ</b>	4	4	0	0	<b>8</b>	0	-	-	16
<b>ЖТК</b>	5	0	2	0	<b>7</b>	1	1:51	-	17
<b>ДКРС</b>	3	4	0	0	<b>7</b>	0	-	-	18
<b>ЖДУ</b>	2	3	0	1	<b>6</b>	0	-	-	19
<b>РАПС</b>	3	3	0	0	<b>6</b>	0	-	-	20
<b>РС ФЖТ</b>	3	2	0	0	<b>5</b>	0	-	-	21
<b>ДЖВ</b>	1	3	0	0	<b>4</b>	0	-	-	22
<b>БЭТ</b>	3	1	0	0	<b>4</b>	0	-	-	22
<b>РЖД-Охрана</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	0	-	-	24
<b>МИИТ</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	0	-	-	25
<b>Скоростные магистрали</b>	2	2	0	1	<b>5</b>	0	-	-	<b>26</b>